

AHS ■ VARIOFLEX EASY

Rollenbremsprüfstände für PKW* und LKW



HIGH-TECH-PRODUKTE
MADE IN GERMANY

Optimal für die
Anforderungen der
neuen HU + SP!



Alle AHS-Prüfstände
können zu einer kompletten
Prüfstraße aufgerüstet werden!



AHS ■ PRÜFTECHNIK
www.ahs-prueftechnik.de info@ahs-prueftechnik.de

*In Deutschland nur mit Option 2 Prüfgeschwindigkeiten (erforderlich bei Bremsprüfungen von PKW nach § 29 StVZO)



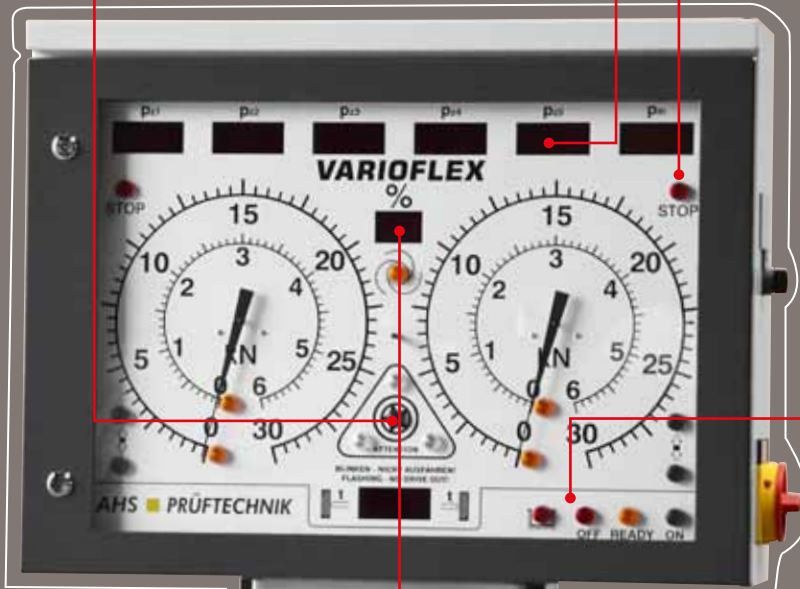
NEU!

Überlastschutz verhindert Schäden am Prüfstand



NEU!

6 Displays für die Anzeige der Drucktransmitter (Vorrüstung)



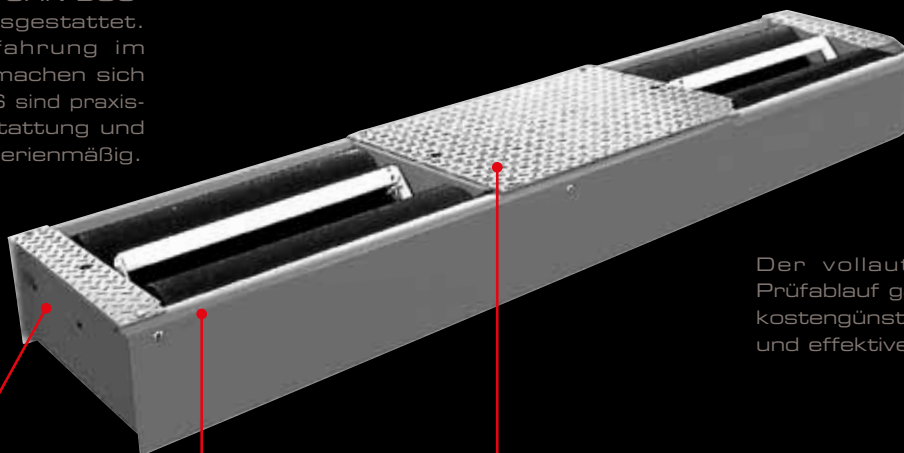
Alle Anzeigelampen über Leuchtdioden (LED) mit hoher Lebensdauer

Visuelle Bremssteuerung über Ampel

Vorrüstung für Differenzanzeige Grubensicherung, Gegenlauf, Waage

DAS PERFEKTE EINSTEIGERMODELL - AUFRÜSTBAR ZUR KOMPLETTEN PRÜFSTRASSE

Der AHS VARIOFLEX EASY ist mit CAN-BUS-Technologie ausgestattet. 70 Jahre Erfahrung im Prüfstandbau machen sich bezahlt! Bei AHS sind praxisergechte Ausstattung und Funktionalität serienmäßig.



Der vollautomatische Prüfablauf garantiert die kostengünstige, schnelle und effektive Diagnose.

Robuster Rahmenbau, auch Sondermaße für bestehende Fundamente

Langlebige Vollkunststoffkondensatorbeschichtung für hohe Belastungen

Leistungsstarke 2x 10 kW-Motoren

Waage-Vorbereitung serienmäßig

PICARO III für Windows – die bedienerfreundliche Prüfsoftware von AHS



AHS VARIO-FLEX EASY – auch für die SP-Prüfung geeignet!

AHS VARIOFLEX EASY SCREEN

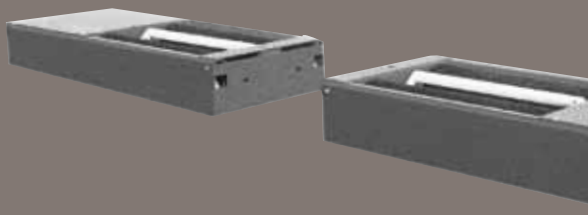
Der **AHS VARIOFLEX EASY** kann optional mit einer kompletten PC-Anlage und werkstattgerechten Lösungen für die PC-Aufbewahrung ausgestattet werden. Im unteren Preissegment gibt es ab sofort neu den PC-Design-Ständer (optional/bei Varioflex-Screenline serienmäßig) sowie den PC-Standard-Schrank (bei Multi-Screenline serienmäßig). Der **AHS VARIOFLEX EASY** ist auch **als reine Screen-Variante** (ohne Analoganzeige) erhältlich. Das aussagekräftige Prüfprotokoll ist eine aktive Verkaufshilfe!

- Neu PICARO III** – die umfassend überarbeitete und erweiterte Prüfsoftware von AHS ist jetzt noch bedienerfreundlicher und aussagekräftiger
- Neu: „Uhren“ zum Ablesen der Bremswerte
- Neu: Liniendiagramme und PDA-Steuerung
- Neu: Erweiterte Fehlerdiagnose und Quick-View von Bremskraft und Differenz bezogen auf das Prüfgewicht pro Achse und pro Fahrzeug
- Neu: Aktiver Überlastschutz** bei Fehlbedienung zur Verhinderung von Schäden am Fahrzeug
- Neu: Hochmoderne ZigBee- oder Xbee-Steuerung
- Neu: Erweiterte Schnellmessung. Permanente Aufzeichnung der Messergebnisse, wahlweise Textausdruck als auch Grafikausdruck (auch zeitgesteuert möglich)
- Neu: Selbstdiagnose von Störungen durch den Kunden ist möglich (Ermittlung von Vorlast)
- Neu: Serielle Datenübertragung wird aufgezeichnet

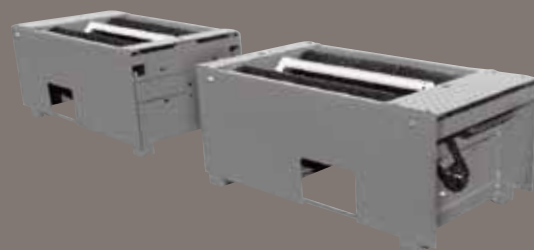


Optional erhältlich ist eine Softwareanbindung von PICARO III an SP-Plus-Version der TAK – das Programm zur Dokumentation der qualitätssichernden Maßnahmen nach § 29 und Anlage VIIIc StVZO.

Der **AHS VARIOFLEX EASY** in geteilter Ausführung für den Einsatz über Arbeitsgruben – entweder mit wartungsfreundlich seitlich angeordneten Motoren ...

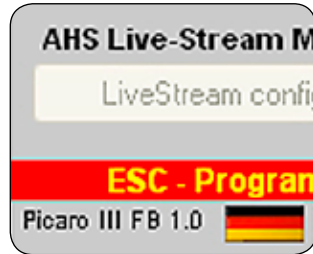


... oder in kompakter U-Ausführung als platzsparende Lösung bei beengten Raumverhältnissen.



Optionsmöglichkeiten unter anderem:

- Thermostatgesteuerte Schrankheizung
- Computerpult mit Bildschirmhalter und Mausablage
- Werkstattgerechter PC-Schrank mit Sichtfenster
- Softwarepaket »PICARO III« für Windows (bei Screen-Ausführung serienmäßig)
- Achstester AT 5002
- Achslastwaage (bei einteiligem Rollensatz)
- Rad- und Achslastwaage (bei geteiltem Rollensatz)
- Pneumatische Drucktransmitter (schlauchgeführt oder funkgestützt)
- Pedalkraftmesser
- Gelenkspeltester
- Grubensicherung (BG-abgenommen)
- 2 Prüfungsgeschwindigkeiten (ca. 2,4 + 5 km/h)
- Hydraulische Niederzugvorrichtung



Hydraulische Niederzugvorrichtung zur Last-Simulation

Novellierung der periodischen Fahrzeugüberwachung

Änderung der Vorschriften zum § 29 StVZO (47. Änd-VO). Die Verordnung, die die Hauptuntersuchung von Kraftfahrzeugen neu regelt, gilt ab 01.07.2012.

Die Werkstätten müssen die Fahrzeuge für die HU vorbereiten und den Prüfern die optimale Prüfumgebung zur Verfügung stellen. Bereits bei der Vorbereitung sind zwei zentrale Fragen zu klären:

1.) Erreicht das Fahrzeug die auf sein zul. Gesamtgewicht bezogene gesetzliche Mindestabbremmung und eine korrekte Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse?

Die hierfür benötigten umfangreichen Berechnungen können schnell und einfach mit der AHS Prüfsoftware PICARO III durchgeführt werden, die bereits hinsichtlich der neuen HU-Vorschriften angepasst wurde. Eine Ausstattung mit PC-Anlage ist daher sehr zu empfehlen.

2.) Erreicht das Fahrzeug die Mindestabbremmung bei der Bremsleistungsprüfung mittels Bezugswert der Bremskraftwerte?

Bezugswert der Bremskraft sind Vorgaben der Fahrzeughersteller, die zukünftig auch den Werkstätten zur Verfügung gestellt werden. Bei dieser Prüfung gilt die Mindestabbremmung als nachgewiesen, wenn die bei einer Bezugsgröße gemessene Bremskraft jeder Achse gleich oder größer als der vorgegebene Wert ist.

*) Für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab dem 28.07.2010 oder sofern Bezugswert der Bremskraft vorhanden sind.

Auch für die Sicherheitsprüfung hat der Gesetzgeber Änderungen bekannt gegeben. Jede Werkstatt, die die SP zukünftig durchführen möchte, muss in angemessene und hochwertige Prüftechnik investieren, um auf hohem Niveau weiterhin Fahrzeuge prüfen zu können. In diesem Zusammenhang ist auf zwei wesentliche Ausstattungsmerkmale hinzuweisen:

1.) PC und Prüfsoftware

Auch im Rahmen der SP wird die Nutzung eines PCs und die Anbindung der Prüfsoftware an die SP-Software nahezu unumgänglich. Die AHS Prüfsoftware PICARO III wurde bereits an die neuen Anforderungen angepasst und bietet optimale Prüfmöglichkeiten. Speziell für die SP empfiehlt AHS, die SP-Plus-Software der TAK zu nutzen, und bietet eine Schnittstelle zwischen der Prüfsoftware PICARO und SP-Plus an. Die TAK, hinter der das Deutsche Kraftfahrzeuggewerbe steht, bietet mit SP-Plus eine qualitativ hochwertige und sichere Software an, die immer auf dem neuesten Stand ist.

2.) Lastsimulation

Bei leeren Fahrzeugen ist eine Bremswirkungsprüfung aufgrund des zu geringen Gewichtes häufig nicht möglich. Wenn es bereits bei einem Bremsdruck von weniger als 1,7 bar (oder 30% des Berechnungsdrucks) zu einer Blockierung kommt, ist eine Prüfung unter Last erforderlich. Eine Beladung vor Ort ist jedoch zeitaufwändig und wenig wirtschaftlich. Um dieses Problem zu lösen, bietet AHS z. B. eine hydraulische Niederzugvorrichtung.



FUNKDRUCKTRANSMITTER FDT 2012 INKL. LADESCHALE FÜR BIS ZU 6 TRANSMITTER UND WARNEINRICHTUNG!

Keine SP ohne Drucktransmitter! Damit alle Werte auch am Anzeigeschrank auf einen Blick dargestellt werden, sind alle Schränke entsprechend vorgerüstet. In Verbindung mit der neuen werkstattgerechten Generation Funkdrucktransmitter FDT 2012 ist jede Werkstatt optimal auf die Anforderungen der neuen HU und SP vorbereitet.



AHS Grubensicherungen, je nach Art der Grube, mit Zulassung der BG



Optional: Achslastwaage oder Rad- und Achslastwaage integriert im Rollensatz

BREMSPRÜFSTANDSRICHTLINIE 2011: DER BESTANDSSCHUTZ FÜR ALTE PRÜFSTÄNDE ENDET 2019!

WAS MÜSSEN SIE BEACHTEN?

- 1.)** AHS Rollenbremssprüfstände der Reihe VARIOFLEX EASY sind grundsätzlich für die Prüfung von PKW und LKW geeignet. Der Gesetzgeber verlangt jedoch für die PKW-Prüfung nach § 29 StVZO eine Prüfgeschwindigkeit von min. 4 km/h.

Deshalb: Wenn Sie auf Ihrem Varioflex auch PKW im Rahmen der HU prüfen möchten, benötigen Sie die Option »2 Prüfgeschwindigkeiten ca. 2,4 und 5 km/h«!

- 2.)** Nach § 29 StVZO müssen alle Bremsprüfstände für die HU und SP über eine standardisierte Schnittstelle verfügen: ASA Livestream! An diese Schnittstelle schließt der Sachverständige bei HU und SP seinen Rechner an, um die Prüfdaten zeitgleich speichern und verarbeiten zu können.

Deshalb: Wenn Sie HU und SP auf Ihrem Prüfstand durchführen möchten, benötigen Sie eines unserer optionalen ASA-Livestream-Pakete: Diese beinhalten grundsätzlich die zusätzlichen mechanischen Komponenten im Rollensatz (Kettenräder, Initiatoren, Anschlussdose) und im Schaltschrank (Platine und Signalleuchten) sowie das Softwaremodul ASA Livestream. Unsere Pakete können in Kombination mit unserer Prüfsoftware PICARO auf einen Rechner installiert oder als Einzellösung genutzt werden. **Für Kunden, die keinen PC möchten, bieten wir die ASA Livestream Box an** (sie dient ausschließlich der Übermittlung der Prüfdaten an den Sachverständigen und besteht aus Minirechner, Software ASA Livestream und Anschlusskabel sowie mechanischen und elektronischen Komponenten).

Was bedeutet das für die Werkstatt? Alte Prüfstände, die die o. g. Kriterien nicht erfüllen, müssen bis Ende 2019 ausgetauscht werden, neue Prüfstände müssen diese in jedem Fall erfüllen und dürfen auch ohne ASA Livestream gar nicht mehr in den Markt gebracht werden.

Alle AHS Bremsprüfstände sind vom TÜV abgenommen und erfüllen die neue Richtlinie!



livestream



AHS - IHR SPEZIALIST FÜR MASSANFERTIGUNGEN BEI VORHANDENEN FUNDAMENTEN.

Fundamentarbeiten sind teuer und zeitaufwändig - und lassen sich durch einen maßgefertigten Prüfstand von AHS vermeiden.



Solange es technisch möglich ist, kann AHS einen Prüfstand nach Ihren vorhandenen Fundamentmaßen fertigen. Dabei spielt es keine Rolle, ob vorher ein AHS Prüfstand oder ein Fremdfabrikat verbaut wurde.

AHS ■ VARIOFLEX EASY

Rollenbremsprüfstände für PKW und LKW



livestream

	EASY 306	EASY 260	EASY Screen
Ausstattung serienmäßig			
Einteiliger oder geteilter Rollensatz (S-/U-Variante)	✓	✓	✓
Vollkunststoffkorundbeschichtete Prüfrollen Ø in mm	200	260	200 o. 260
Laufrollen gleichhoch	✓	✓	✓
Prüfbreite min./max. in mm	930/2690	930/2690	930/2690
Spritzwassergeschützte leichtlaufende Stirnrad-Getriebemotoren	✓	✓	✓
Antriebsleistung in kW	2x10	2x10	2x10
30 m Signalkabel zum Anschluss des Rollensatzes	✓	✓	✓
Zuschaltenschutz der Motoren bei Fremdantrieb [falsches Ausfahren bei stehenden Rollen]	✓	✓	✓
Seitenversetzter Stern dreieckanlauf der Motoren	✓	✓	✓
Modernes, wartungsarmes DMS-System	✓	✓	✓
Wahlweise Handsteuerung und Automatikbetrieb	✓	✓	✓
Einzelradschaltung über Kabelfernbedienung und Totmannschaltung mit 20 m Steuerkabel	✓	✓	✓
Anlauf- und Wiederanlaufautomatik	✓	✓	✓
Abschaltautomatik	✓	✓	✓
Anlauf-Blockierschutz	✓	✓	✓
Ausfahrhilfe	✓	✓	✓
Schalt- und Anzeigeschrank			
Schaltschrank mit zwei großen Analoganzeigen und automatisch umschaltendem Messbereich	✓	✓	-
E-Box mit integrierter Elektronik (ohne Analoganzeige) und Software PICARO III	-	-	✓
Vier Messbereichsanzeigeleuchten	✓	✓	über PC
Vier Fahrtrichtungslampen	✓	✓	über PC
Vorbereitung für Gegenlauf	✓	✓	✓
Abschließbarer Hauptschalter	✓	✓	✓
Alle Anzeigelampen über Leuchtdioden (LED)	✓	✓	✓
Automatiklampe	✓	✓	✓
Einfahrkontrollampe für aktive Sicherheit	✓	✓	über PC
Visuelle Bremssteuerung über Ampel	✓	✓	über PC
Differenzgrenzwertlampe	✓	✓	-
6 Displays für die Anzeige der Drucktransmitter (Vorrüstung), schlauchgeführt oder über Funk	✓	✓	-
Vorrüstung für digitale Bremskraft-Differenzanzeige	✓	✓	✓
Spezialschlösser	✓	✓	✓
Silikonabdichtung schützt vor Spritzwasser	✓	✓	✓
Vorrüstung für den Anschluss eines AHS-Achstesters AT 5002 und einer AHS-Grubensicherung	✓	✓	✓
Vorrüstung für den Anschluss einer Radlastwaage bzw. einer Rad- und Achslastwaage (2-tlg. Rollensatz)	✓	✓	✓
PC-Schnittstelle	✓	✓	✓
Netzwerkfähigkeit	✓	✓	✓
Technische Informationen			
Max. zulässige Überfahrlast in kg	16000	16000	16000
Anzeigebereich in kN	0-6/0-30	0-6/0-30	0-6/0-30
Messbereich in kN	0-6/0-30	0-6/0-30	0-6/0-30
Prüfgeschwindigkeit in km/h	2,3	2,3	2,3
Elektrischer Anschluss in V/A	400/63	400/63	400/63

Fordern Sie einen Fundamentplan an. Prüfen Sie alle Rohbaumaße an Ort und Stelle genau.

AHS ■ PRÜFTECHNIK GmbH & Co. KG Richtstraße 32 D-27753 Delmenhorst
Tel. 04221/9182-0 Fax 04221/9182-20 info@ahs-prueftechnik.de

AHS ■ WILDAU GmbH & Co. KG Gewerbeparkstraße 5 D-15745 Wildau
Tel. 03375/5184-0 Fax 03375/5184-20 info@ahs-prueftechnik.de



Dieser Prospekt basiert auf dem technischen Wissensstand vom Juli 2014. Neuerungen, Änderungen und Ergänzungen behalten wir uns vor. Für drucktechnische Fehler können wir keine Haftung übernehmen.